



Datum
2022-01-24

Beteckning
4013-72601-2021

Enheten för bostäder och fysisk planering
Malin Mårdén

Österåkers kommun
plan.exploatering@osteraker.se

Länsstyrelsens underlag inför Österåkers kommuns beslut om planeringsstrategi

Kommunfullmäktige ska enligt 3 kap. 23 § plan- och bygglagen (PBL) anta en planeringsstrategi senast 24 månader efter ordinarie val. Där ska kommunen bland annat ta ställning till ändrade planeringsförutsättningar av betydelse för översiktsplanens aktualitet samt bedöma om planen fortsatt är aktuell i förhållanden till kraven i 3 kap. 3 §, 4 § andra stycket p 1 - 2 samt 5 § PBL. Om kommunen antar en ny översiktsplan inom 24 månader efter ordinarie val gäller inte kravet om planeringsstrategi.

För att underlätta kommunernas arbete enligt ovan ska länsstyrelsen under de sista två åren av mandatperioden, eller när kommunen begär det, lämna ett underlag till kommunerna där statliga och mellankommunala intressen som kan ha betydelse för översiktsplanens aktualitet redovisas. I underlaget ska länsstyrelsen redovisa hur dessa intressen förhåller sig till översiktsplanen samt om någon del av länsstyrelsens granskningsyttrande över planen inte längre gäller.

Kommunens gällande översiktsplan

Österåkers kommuns översiktsplan antogs den 21 maj 2018. Till översiktsplanen hör Länsstyrelsens granskningsyttrande daterat den 23 januari 2018.

Översiktsplanen gäller tillsammans med följande fördjupning där Länsstyrelsen lämnade ett granskningsyttrande daterat den 3 maj 2006:

- Fördjupad översiktsplan för Täljöviken, 2006.

Är Länsstyrelsens senaste granskningsyttrande aktuellt?

Länsstyrelsen kan konstatera att vissa delar av länsstyrelsens granskningsyttrande den 23 januari 2018 inte kvarstår. Nedan redogör Länsstyrelsen för om synpunkterna i granskningsyttrandet över översiktsplanen samt fördjupningen av översiktsplanen kvarstår eller inte.

Kommunomfattande översiktsplan

Nedan presenteras hur förändrade förutsättningar förhåller sig till Länsstyrelsens synpunkter i granskningsyttrandet över översiktsplanen från den 23 januari 2018.

Riksintressen

Riksintresse för kulturmiljövården enligt 3 kap. 6 § miljöbalken

Länsstyrelsens synpunkter i granskningen är fortfarande aktuella. Länsstyrelsen ser fortfarande att det är nödvändigt att göra en närmare bedömning av planförslagets påverkan på riksintresset för kulturmiljövården, Roslags-Kulla, i

Datum
2022-01-24

Beteckning
4013-72601-2021

den fortsatta planeringen. Länsstyrelsen lämnade även synpunkter kring detta i vårt samrådsyttrande för TÖP 2040 för kust och skärgård i Österåkers kommun daterat 21 april 2021, 4011-9943-2021.

Riksintresse för kommunikationer enligt 3 kap. 8 § miljöbalken – Roslagsbanan
Planen är uppdaterad och Länsstyrelsens synpunkter från granskningen är därmed tillgodosedda och kvarstår således inte.

Miljö kvalitetsnormer för vatten

Planen är uppdaterad och Länsstyrelsens synpunkter från granskningen är därmed tillgodosedda och kvarstår således inte. Länsstyrelsen vill dock informera kommunen om att från och med den 22 december 2021 gäller nya föreskrifter om kvalitetskrav för vattenförekomster (se <https://viss.lansstyrelsen.se/>). En skillnad mot tidigare är att miljö kvalitetsnormen nu kan skilja sig åt mellan olika kvalitetsfaktorer för samma vattenförekomst. Det möjliggör att de kvalitetsfaktorer som är svåra att förbättra till det ursprungliga måläret (2015) kan medges en tidsfrist eller få mindre stränga krav. Kommunen behöver göra en bedömning av hur kommande planer påverkar möjligheten att följa alla vattenförekomstens miljö kvalitetsnormer. Se mer under avsnittet om nya förhållanden.

Strandskydd

Planen är uppdaterad och Länsstyrelsens synpunkter från granskningen är därmed tillgodosedda och kvarstår således inte.

Hälsa och säkerhet samt risk för olyckor, översvämning eller erosion

Risker längs med Roslagsbanan samt med transport av farligt gods

Planen är uppdaterad och Länsstyrelsens synpunkter från granskningen är därmed tillgodosedda och kvarstår således inte. Länsstyrelsen vill dock påminna om att frågan också behöver hanteras i samband med detaljplaneringen.

Översvämningsrisk

Planen är uppdaterad och Länsstyrelsens synpunkter från granskningen är därmed tillgodosedda och kvarstår således inte.

FÖP Täljöviken 2006

Nedan presenteras hur förändrade förutsättningar förhåller sig till Länsstyrelsens synpunkter i granskningsyttrandet över fördjupningen av översiktsplanen, daterat den 3 maj 2006. Sedan 2006 har utveckling skett i området. Detaljplaner har tagits fram och förutsättningarna har också förändrats sedan Länsstyrelsen lämnade synpunkter på granskningen.

Kommunikationer

Datum
2022-01-24Beteckning
4013-72601-2021

Sedan den fördjupade översiktsplanen antogs har beslut fattats avseende Roslagsbanan gällande att bygga en ny station vid Arninge. Arbete med förlängning av Roslagsbanan till Stockholm city pågår och dubbelspårsutbyggnad är också pågående på vissa sträckor. Länsstyrelsen bedömer att det är fortsatt viktigt att bebyggelseutvecklingen vid Täljöviken genomförs med hänsyn till förutsättningar för kollektivtrafik och en fungerande vägstruktur. Roslagsbanan är ett riksintresse för kommunikationer enligt 3 kap. 8 § miljöbalken.

Strandskydd

Planförslaget innebär en tätortsutveckling inom strandskyddat område. Länsstyrelsen framhåller att om kommunen går vidare med förslag till exploatering som förutsätter att strandskyddet upphävs i samband med detaljplanering behöver kommunen, dels kunna visa att ett särskilt skäl enligt 7 kap 18 c § miljöbalken är tillämpligt, dels att intresset av att ta området i anspråk på det sätt som planen avser väger tyngre än strandskyddsintresset enligt 4 kap. 17 § PBL. Om kommunen avser att tillämpa 7 kap 18 c § punkt 5 miljöbalken som särskilt skäl för att bygga bostäder inom strandskyddat område behöver kommunen, enligt förutsättningar för detta lagrum, motivera att behovet av bostäder inte kan tillgodoses utanför det strandskyddade området.

Rekreation

Sedan granskningen av FÖP Täljöviken har en ny RUF, RUF 2050, antagits. Området har i den nya RUF:en bedömts som lämpligt för bebyggelseutveckling till viss del. Länsstyrelsen vill dock påpeka att det fortsatt är viktigt att ta hänsyn till och bevara natur- och rekreativvärden i området.

Bebyggelse vid miljöstörande verksamheter/ hälsa och säkerhet

Länsstyrelsen förutsätter att störningar och risker kommer att beaktas i efterföljande detaljplanering. Här finns det även nya underlag och rekommendationer gällande riskfrågor, se nedan.

Nya underlag gällande statliga och mellankommunala intressen

Nedan redovisas kortfattat statliga och mellankommunala frågor som berör Österåkers kommun och som är nya sedan gällande översiktsplan antogs. De statliga och mellankommunala intressen som kan ha betydelse för översiktsplanens aktualitet och för kommunens översiktsplanering, redovisas mer utförligt i Länsstyrelsens *Sammanställning av statliga och mellankommunala intressen av betydelse för kommunernas planering*. Den senaste versionen är daterad den 5 maj 2020, och finns tillgänglig på Länsstyrelsens webbplats.

Det är även möjligt att söka underlag i länsstyrelsernas gemensamma webbtjänst Planeringskatalogen. Syftet med Planeringskatalogen, som fungerar som en digital katalog, är att samla relevanta underlag på ett ställe för att på så sätt underlätta sökning av planeringsunderlag. I katalogen finns underlag i form av dokument

Datum
2022-01-24

Beteckning
4013-72601-2021

och geodata. Både länsstyrelsens underlag och underlag från andra statliga myndigheter finns tillgängliga.

Riksintressen

- Regeringen har gett Naturvårdsverket, Riksantikvarieämbetet, Energimyndigheten, Tillväxtverket och Trafikverket i uppdrag att göra en översyn av sina respektive anspråk på områden av riksintressen. Boverket har utsetts att vara samordnande myndighet i uppdraget. Regeringens förväntan är att översynen ska leda till en kraftig minskning av både antalet anspråk på områden av riksintresse och riksintresseområdenas samlade areella utbredning. Boverket redovisade den del av uppdraget som avser översyn av kriterierna för områden av riksintressen till regeringen i november 2020. Slutredovisningen skedde i september 2021. Delredovisningen från 2020: [Översyn kriterier riksintressen - Boverket](#) Slutredovisningen från september 2021: [Översyn av kriterierna för och anspråk på områden av riksintresse - Boverket](#)
- Länsstyrelsen har under de senaste åren arbetat med en översyn av riksintressen för kulturmiljövården. Översynen sker i dialog med länets kommuner och syftet är att skapa en ökad förutsägbarhet och tydlighet i frågor som rör planering och byggande i länet. Värdeexperter, urval och avgränsningar har setts över och för många riksintressen finns nu ett nytt beslut från Riksantikvarieämbetet. För följande riksintressen för kulturmiljövården som berör Österåkers kommun finns ett nytt beslut: Åkers kanal (AB62), Roslags-Kulla (AB 63) och Rydboholm (AB 61). Följande riksintressen har tagits bort: Husarö-Ingmarsö-Svartsö-Gällna-Hjälmo. För följande riksintressen finns ännu inte något nytt beslut men Länsstyrelsen bedömer att nya beslut kommer att fattas under det närmsta året: Vira Bruk (AB 64)
- Trafikverket arbetar med ett nytt utpekande av riksintressen för trafikslagans anläggningar. De bedömer att det nya utpekandet kan antas under våren 2022. Trafikverket har också tagit fram nya kriterier för riksintresseanspråken, kriterierna beslutades under 2020. Till dess att ett nytt utpekande har antagits gäller beslutet från oktober 2018 då tabellen riksintressen senast uppdaterades.
- Havs- och vattenmyndigheten (HaV) beslutade 2018 att göra en översyn av områden för riksintresse för yrkesfisket. Förslaget som omfattade områden inom havsplaneområdet och områden i kustzonen utanför havsplaneområdet remitterades i april 2019. Sedan dess har HaV tagit beslut om riksintresseanspråk för yrkesfisket inom havsplaneområdet. När det gäller områdena i kustzonen bedömer HaV att det behövs en fortsatt översyn av dessa. Till dess kvarstår befintliga riksintresseanspråk för yrkesfisket enligt beslut 2006.

Datum
2022-01-24

Beteckning
4013-72601-2021

- Försvarsmakten ser regelbundet över sina värdebeskrivningar för riksintressena för totalförsvaret. Senaste uppdateringen är från december 2019 och går att hitta här: [Bilaga 13 Stockholm 2019-.pdf \(forsvarsmakten.se\)](#)

Mellankommunala frågor

- Boverket har uppdaterat och publicerat en ny tillsynsvägledning för länsstyrelserna om hur planläggning bör ske med hänsyn till mellankommunala och regionala förhållanden.
- Den 1 januari 2019 ersattes det tidigare 7 kap. om regionplanering i PBL med ett nytt kapitel 7 i PBL om regional fysisk planering. Bestämmelserna gäller för Region Stockholm och Region Skåne, vilka fungerar som regionplaneorgan. Regionplaneorganen ska ha en aktuell antagen regionplan som anger grunddragen för användningen av mark och vatten i regionen. Regionplanen ska ge vägledning i beslut om översiktsplaner, detaljplaner och områdesbestämmelser.
- Den 1 april 2020 infördes ändringar i 3 kap. 5 § punkt 6 PBL som innebär att kommunen i översiktsplanen ska redovisa sådana områden och verksamheter som angår två eller flera kommuner eller är av regional betydelse.
- Region Stockholm har tagit fram en ny regional utvecklingsplan, RUFS 2050 som vann laga kraft i oktober 2018. Planen är vägledande för beslut om översiktsplaner, detaljplaner och områdesbestämmelser samt andra planer och program för fysisk planering i länet.
- Länsstyrelsen, Storsthlm och Region Stockholm fattade i december 2018 beslut om en [regional vattenförsörjningsplan för Stockholms län](#). Planen är en långsiktig gemensam strategi för länets vattenförsörjning och pekar ut regionalt viktiga vattenresurser. I Österåkers kommun är Largen en resurs med utpekad hög regional prioritet men där statusen i vattenskyddet är i behov av revidering.
- En ny [länsplan för transportinfrastruktur för 2018–2029](#) fastställdes den 21 september 2018. Region Stockholm arbetar med att revidera länsplanen för perioden 2022-2033. Den reviderade länsplanen kommer antagligen att fastställas av regionfullmäktige under våren 2022.
- För ytterligare underlag antagna av Region Stockholm, vilka har betydelse för kommunernas framtagande av planeringsstrategi och översiktsplan se bilaga 2 samt <http://rufs.se/publikationer/> eller sökfunktionen på www.sll.se.

Miljö kvalitetsnormer för vatten

- Den 1 januari 2019 trädde vissa ändringar i miljöbalken i kraft vad gäller miljö kvalitetsnormer för vatten. Från och med den 22 december gäller också nya föreskrifter om kvalitetskrav för vattenförekomster i Sveriges vattendistrikt. Dessa miljö kvalitetsnormer säger vilken status ett grundvatten

Datum
2022-01-24Beteckning
4013-72601-2021

eller ytvatten ska ha vid en given tidpunkt. Nyligen beslutade också Vattendelegationen för norra Östersjön om ett nytt åtgärdsprogram för 2021-2027. I programmet har kommunerna en tydlig roll att tillgodose miljö-kvalitetsnormer för vatten i fysisk planering genom åtgärd 4 som anger att kommunen ska genomföra sin översikts- och detaljplanering samt prövning enligt plan- och bygglagen så att den bidrar till att miljö kvalitetsnormerna för vatten ska kunna följas. Åtgärdsprogrammet skulle träda i kraft senast 22 december 2021 men eftersom regeringen vill pröva förslagen till åtgärdsprogram gäller ännu inte de nya programmen. Inte heller de nya förvaltningsplanerna gäller. Däremot omfattas inte miljö kvalitetsnormerna av regeringsprövningen. Mer information finns på Vattenmyndigheternas webbsida: [Nya miljö kvalitetsnormer börjar gälla | Vattenmyndigheterna](#) och i Vatteninformation Sverige (VISS): [Välkommen till VISS \(lansstyrelsen.se\)](#)

- På Länsstyrelsens webbplats finns en handledning från 2018 om [kommunal vattenplanering](#) som tagits fram inom projektet Life IP Rich Waters. Handledningen ska fungera som ett stöd till kommunernas arbete med vattenfrågor.

Klimatrelaterade risker

- Den 1 augusti 2018 trädde ändringarna i 3 kap. 5 § PBL, gällande förbättrad beredskap för klimatförändringar, i kraft. Ändringarna innebär ett krav på att kommunerna i översiktsplanen ska redovisa sin syn på risken för skador på den byggda miljön till följd av översvämning, ras, skred och erosion som är klimatrelaterade och hur riskerna kan minska eller upphöra. Länsstyrelsen har tagit fram ett metodstöd för hur kommunerna kan hantera frågan i översiktsplaneringen. [Metodstöd för klimatrelaterade risker i översiktsplaneringen.](#)
- Länsstyrelsen har tagit fram rekommendationer för lägsta grundläggningsnivå med hänsyn till risken för översvämning [längs vattendrag och sjöar](#), längs [Östersjökusten](#), vid [Mälaren](#) samt för planering med hänsyn till [skyfallsöversvämning](#). Rekommendationerna är avsedda som stöd i kommunernas planering av ny bebyggelse som ligger i översvämningshotade områden.
- Länsstyrelsen har under 2021 publicerat en ny översiktlig och länstäckande skyfallskartering som ska vara till stöd för länets arbete med översvämningssrisker. Målet med karteringen är att skapa ett länstäckande kunskapsunderlag för att kunna hantera översvämningssrisker till följd av skyfall som kan uppstå i ett framtida klimat. Skyfallskarteringen kan användas som planeringsunderlag för bland annat riskhantering, beredskapsplanering, detaljplanering i tidigt skede och översiktsplanering. Skyfallskarteringen finns i Länsstyrelsens geodataportal.

Datum
2022-01-24

Beteckning
4013-72601-2021

Övriga frågor

- Boverket har under 2021 publicerat en reviderad vägledning om bostadsförsörjning. Vägledningen ger information om hur kommunen kan arbeta med att ta fram riktlinjer för bostadsförsörjning, vad som gäller enligt lag och exempel på riktlinjer för bostadsförsörjningen från olika kommuner. Kommunens riktlinjer för bostadsförsörjning ska vara vägledande vid tillämpningen av 2 kap. 3 § 5 PBL och är därmed ett viktigt underlag i arbetet med den översiktliga planeringen.
- Havs- och vattenmyndigheten lämnade ett förslag till havsplan för Östersjön till regeringen för beslut i december 2019. Regeringen har ännu inte fattat beslut om havsplanen. Kustkommunerna berörs av havsplaneringen eftersom de statliga havsplanerna och kommunernas översiktsplaner överlappar i territorialvattnet som omfattar 12 nautiska mil ut från kusten. Exempel på planeringsfrågor som kan komma att behöva hanteras i det så kallade överlappsområdet inkluderar farleder till hamnar, vattenbruk, havsbaserad energiproduktion, el- och kommunikationskablar.
- I samband med den förändrade strandskyddslagstiftning som trädde i kraft sommaren 2009 (prop. 2008/09:119) beslutade regeringen att länsstyrelserna skulle se över de utvidgade strandskyddsområdena. Översynen gjordes för att skälen för dagens utvidgade strandskyddsområden behövde klargöras och motiveras utifrån strandskyddets båda syften. Länsstyrelsen fattade beslut om utvidgat strandskydd för Österåkers kommuns den 18 november 2014 (se dnr 51139877-2012). Beslutet överklagades till regeringen som fattade beslut den 3 maj 2018, beteckning M2014/02984/Me. Länsstyrelsens beslut ändrades inte.
- I december 2020 lämnade utredningen om översyn av strandskyddet sitt betänkande till regeringen ”Tillgängliga stränder – ett mer differentierat strandskydd”, SOU 2020:78. Utredningen föreslår ett flertal förändringar i lagstiftningen, bland annat att mindre sjöar och vattendrag samt anlagda vatten inte ska omfattas av strandskydd medan det inom vattenområden av särskild betydelse för djur och växtlivet eller inom områden där bebyggelsestrycket är högt ställs krav på särskild restriktivitet vid tillämpningen av de särskilda skälen i 18 c § första stycket 1-6. Utredningen föreslår också att områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen (LIS-områden) ersätts med ”landsbygdsområden” Förslaget innebär delvis nya särskilda skäl jämfört med LIS. Regeringen har den 10 november 2021 beslutat om en lagrådsremiss och avser att ta fram en proposition efter att lagrådet har inkommit med synpunkter på remissen.
- Den 1 april 2020 infördes ändringar i plan- och bygglagens tredje kapitel med syfte att säkerställa en bättre kontinuitet i översiktsplaneringen och för att översiktsplanen i högre utsträckning än idag ska underlätta i efterföljande planering och prövning. Ändringarna innebär bland annat att kommunen måste anta en så kallad planeringsstrategi inom 24 månader efter ordinarie val.

Datum
2022-01-24

Beteckning
4013-72601-2021

Planeringsstrategin ersätter den tidigare aktualitetsprövningen av översiktsplanen. Ändringarna innebär också att kommunen i översiktsplanen ska ange om planen avviker från regionplanen, på vilket sätt den gör det och skälen för avvikelsen.

- Den 1 januari 2018 började det nya 6 kapitlet i miljöbalken att gälla. Ändringarna gäller planer som påbörjats efter 1 januari 2018 och syftar bland annat till att förbättra miljöskyddet och öka kvaliteten på miljökonsekvensbedömningsprocessen.
- Länsstyrelsen har tagit fram ett faktablad som klargör vilka myndigheter kommunen måste samråda med vid planering av höga byggnader och objekt. [Faktabladet \(2017:9\)](#) går att hitta på Länsstyrelsens hemsida.
- Agenda 2030 inkluderar 17 globala mål och 169 delmål för hållbar utveckling. Målen ska ses som universella, integrerade och odelbara och balanserar de tre dimensionerna av hållbar utveckling: den ekonomiska, den sociala och den miljömässiga. Regeringen beslutade 2018 om en [handlingsplan](#) som beskriver ett antal centrala åtgärder för hållbar utveckling inom ramen för Agenda 2030. Hållbara samhällen är ett fokusområde i handlingsplanen. Åtaganden inom detta fokusområde inkluderar bland annat att arbeta för goda livsmiljöer, det vill säga väl fungerande och robusta städer som utformas för alla. Regeringen har också tagit fram [”Strategi för levande städer – politik för en hållbar stadsutveckling”](#) (Skr. 2017/18:230). Strategin innehåller bland annat övergripande mål för hållbara städer tillsammans med prioriteringar och nya insatser med tyngdpunkt på miljömässigt hållbar stadsutveckling.
- På SKR:s [webbsida](#) finns vägledningar och stöd som handlar om hur kommuner kan arbeta med de nationella målen i Agenda 2030.
- 2017 beslutade riksdagen att införa ett klimatpolitiskt ramverk för Sverige med målet att senast 2045 nå netto-noll utsläpp av växthusgaser, för att därefter nå negativa utsläpp. Sedan 1 januari 2018 gäller ramverket som innehåller en klimatlag, nya klimatmål och ett klimatpolitiskt råd. Sektorsmålet för transportsektorn anger att utsläpp från inrikes transporter (undantaget inrikes flyg), ska minska med minst 70 procent senast år 2030 jämfört med år 2010. Klimatpolitiska rådet har i mars 2020 utkommit med en granskningsrapport över regeringens klimatpolitik. Mer information om rapporten och det klimatpolitiska ramverket finns på regeringens webbsida samt på www.klimatpolitiskaradet.se
- 2018 beslutade riksdagen att införa en ny politik för arkitektur, form och design – Gestaltad livsmiljö. Arkitektur, form och design ska bidra till ett hållbart, jämlikt och mindre segregerat samhälle med omsorgsfullt gestaltade livsmiljöer, där alla ges goda förutsättningar att påverka utvecklingen av den gemensamma miljön. Boverket har tagit fram vägledningar för kommunernas

Datum
2022-01-24

Beteckning
4013-72601-2021

strategiska arbete md arkitektur och den gestaltade livsmiljön, dessa går att hitta på Boverkets webbplats: [Så här kan du arbeta - Boverket](#)

- Länsstyrelsen fastställde i november 2018 en handlingsplan för grön infrastruktur för Stockholms län. Handlingsplanen är tänkt att fungera som ett underlag för planering och samverkan. Den visar på de behov som finns för att uppnå nationella och internationella åtaganden som miljömål, mål för friluftspolitiken och för att uppnå ett hållbart samhälle. [Handlingsplanen](#), som består av tre delar, går att hitta på Länsstyrelsens webbsida.
- Innebörden av bestämmelserna gällande brukningsvärd jordbruksmark i 3 kap 4 § miljöbalken har konkretiserats genom ett antal domar från Mark- och miljööverdomstolen de senaste åren. I domarna har det bland annat framkommit att om kommunen planerar att ta brukningsvärd jordbruksmark i anspråk är det av stor vikt att genomföra en alternativ lokaliseringsbedömning. Företrädesvis ska detta göras redan i översiktsplaneskedet snarare än i detaljplaneringen. Länsstyrelsen arbetar med en vägledning kring hur jordbruksmarken kan beaktas i den fysiska planeringen. Vägledningen är under våren på remiss till berörda kommuner och beräknas bli färdig under hösten 2022.
- Länsstyrelsen tog 2018 fram en vägledning för hantering av digital infrastruktur i den fysiska planeringen. [Vägledningen](#) finns att hitta på länsstyrelsens webbsida.
- Den 1 januari 2020 blev barnkonventionen lag. Det innebär att tydligare hänsyn behöver tas till den i fysisk planering. Boverket har ett uppdrag att undersöka den praktiska tillämpningen av barnkonventionen i samhällsplaneringen och hur kommuner och länsstyrelsen följer den. Boverket fick i samband med det i uppdrag att undersöka den praktiska tillämpningen av barnkonventionen i samhällsplaneringen och hur kommuner och länsstyrelser följer den. Uppdraget [redovisades](#) i slutet av 2020.

Beslut i detta ärende har fattats av länsöverdirektör Åsa Ryding med planhandläggare Malin Mårdén som föredragande. I den slutliga handläggningen har också samhällsbyggnadschef Mathias Wahlsten, miljödirektör Johanna Lindgren, landsbygdsdirektör Ulrika Lundberg, tillväxtdirektör Anna Conzen och rättsdirektör Helena Remnerud medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Bilagor

Bilaga 1: Sammanställning av statliga och mellankommunala intressen av betydelse för kommunernas planering

Datum
2022-01-24

Beteckning
4013-72601-2021

Bilaga 2: Lista över strategier, planer och övriga underlag från Region Stockholm

Sändlista (för kännedom)

Tillväxt- och regionplaneförvaltningen, Region Stockholm